Tullverket
Tullkrim syd

☐ **Förundersökningsprotokoll**

☒ **Tilläggsprotokoll 1 SKY**

☐ **Anteckningar**

Diarienummer
TMJ 3212-0641-22,
3212-2368-23,
3212-2369-23,
3212-2370-23,
3212-2371-23

AM nummer
AM-122112-23

Upprättad datum
2024-01-02

Upprättad av
Karin Björsne

Handläggare i ärendet
Karin Björsne

Åklagarmyndighetens stämpel

Förundersökningsledare
Kå Hans Harding

Förtursmål
☒ Ja ☐ Nej

Beslag
☒ Ja ☐ Nej

Misstänkta

Efternamn och samtliga förnamn	Personnr. /födelsedatum	Förhandsgodkännande/Rättegångsfullmakt
Per Oskar Rasmus Pihlkvist	19741014-3916	☐ Ja ☒ Nej
Medborgare i (om ej svenskt medborgarskap)	Tolkbehov ☐ Ja ☒ Nej	

Brott
Förberedelse till synnerligen grov narkotikasmuggling
Stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling

Försvarare	Förordnad av (ort och instans)	Förordnad i B-nummer
Förordnad advokat Sven Eric Ohlsson	Helsingborgs tingsrätt	B 2136-23

Underrättelse om utredning enligt 23:18 a RB

Underrättelsesätt, misstänkt	Underrättelse utsänd/ överlämnad	Yttrande senast	Underrättelse slutförd	Ingen erinran	Erinran eller annan redovisning sida/bilaga	Inte avhörts
Överlämnad skriftlig	2024-01-03	2024-01-31	2024-02-22	☒		☐
Underrättelsesätt, försvarare Överlämnad skriftlig	2024-01-03	2024-01-31	2024-02-22	☒		☐

Efternamn och samtliga förnamn Stefan Sebastian Stojan Buckovski	Personnr. /födelsedatum 19750108-3997	Förhandsgodkännande/Rättegångsfullmakt ☐ Ja ☒ Nej
Medborgare i (om ej svenskt medborgarskap)	Tolkbehov ☐ Ja ☒ Nej	

Brott
Smuggling: Förberedelse till synnerligen grov narkotikasmuggling
Smuggling: Stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling

Försvarare Förordnad advokat Lars Kruse	Förordnad av (ort och instans) Helsingborgs tingsrätt	Förordnad i B-nummer B 2136-23

Underrättelse om utredning enligt 23:18 a RB

Underrättelsesätt, misstänkt	Underrättelse utsänd/ överlämnad	Yttrande senast	Underrättelse slutförd	Ingen erinran	Erinran eller annan redovisning sida/bilaga	Inte avhörts
Överlämnad skriftlig	2024-01-03	2024-01-31	2024-02-22	☒		☐
Underrättelsesätt, försvarare Överlämnad skriftlig	2024-01-03	2024-01-31	2024-02-22	☒		☐

Tilläggsprotokollet omfattar det underlag som inhämtats under arbetet med brukaranalyserna.

Innehållsförteckning



Nationellt forensiskt centrum – NFC

Förkonfigurerade enheter

Sammanfattad information om enheter med applikationen SkyECC konfigurerade med Blackberry UEM

NFC Notat 2021:01

Informationstekniksektionen

Utgivare
Nationellt forensiskt centrum – NFC
581 94 Linköping
Tfn 010-562 80 20
E-post registrator.nfc@polisen.se
www.nfc.polisen.se

Produktion Informationstekniksektionen, Polismyndigheten, 2021-01-26
Upplaga Digital version

Sammanfattning

Under första halvåret av 2020 kunde Europol avlyssna den i kriminella kretsar populära kommunikationstjänsten Encrochat. I juli 2020 offentliggjorde organisationen sina fynd.

I och med avslöjandet har de kriminella fraktionerna runt om i Europa tvingats gå över till andra kommunikationstjänster.

Några av dessa tjänster använder en legal enhetshanteringstjänst som erbjuds av det kanadensiska tjänsteföretaget Blackberry. I denna rapport sammanfattas Blackberrys tjänst och kommunikationstjänsten SkyECC som kan konstateras vara en av ersättarna till Encrochat.

Innehåll

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Smarttelefoner specifikt förkonfigurerade för säker kommunikation har varit vanligt förekommande i brottsutredningar som är kopplade till någon form av organiserad brottslighet under lång tid. Sedan tidigt 2010-tal har olika telefonmodeller och kommunikationstjänster med olika bakomliggande teknisk lösning påträffats i samband med beslag. Det som förenar dessa kommunikationstjänster är att telefonerna är konfigurerade på ett sådant sätt att de i stort sett bara kan användas för krypterad kommunikation.

Fram till 2017 var det främst telefoner av märket BlackBerry som togs i beslag i Sverige och många av telefonerna hade sitt ursprung från det nederländska företaget Ennetcom. Som kommunikationsform användes krypterad e-post där meddelandet raderades efter en förutbestämd tid. Ennetcoms servrar togs i beslag i april 2016 och senare kunde ett antal miljoner meddelanden dekrypteras [1] [2]. Liknande beslag av servrar har gjorts på tjänster som Phantom Secure [3], IronChat [4] och PGP Safe [5].

Under perioden 2017 till 2020 var det främst enheter med en variant av operativsystemet Android, vid namn Encrochat OS, som påträffades i brottsutredningar [6]. I juli 2020 gick Europol ut med en pressrelease där man informerade att man tillsammans med ett antal medlemsländer lyckats läsa av och analysera kommunikationen i Encrochat under ett antal månader [7].

Efter att Encrochat blivit komprometterad har flera andra former av förkonfigurerade enheter påträffats i beslag. I likhet med de tidigare Blackberry-enheter som påträffats är det vanligt att dessa mobilenheter styrs av en tjänst för mobil enhetshantering som erbjuds via legala tjänsteföretag.

1.2 Syfte

Att förse Nationellt Forensiskt Centrums uppdragsgivare med en övergripande bild över hur enheter styrda med enhetshantering använts, konfigurerats och distribuerats.

1.3 Avgränsning

I denna rapport beskrivs tjänsten mobil enhetshantering i allmänhet och enheter med applikationen SkyECC i synnerhet. Hur enheterna specifikt kan användas är strikt kopplad till vilken form av tjänst som används och hur säkerhetspolicyn är konfigurerad. NFC uttalar sig om det som är observerat vilket inte utesluter annan funktionalitet.

2 Analys

Mobilenheter som är konfigurerade med en mobil enhetshanteringtjänst är styrda med hjälp av ett antal regler som utgör en säkerhetspolicy. Mobil enhetshantering är ett vanligt verktyg för IT-avdelningar inom företag och den offentliga sektorn och gör det möjligt att övervaka, hantera och säkra de anställdas mobila enheter.

Förkonfigurerade enheter som marknadsförs som SkyECC använder Blackberrys enhetshantering för att styra och kontrollera hur enheterna används, det finns även andra liknande kommunikationsapplikationer som också använder Blackberrys enhetshantering. Inom enhetshanteringen styrs vilka applikationer som ska finnas tillgängliga och användarens möjlighet att installera nya applikationer.

2.1 Begrepp

Genom att tekniken utvecklats och därtill hur anställda får åtkomst till företagsdata som exempelvis e-post och intranät så har flertalet nya begrepp tillkommit. För bättre läsbarhet av detta dokument beskrivs några av dessa begrepp nedan.

- **Android**
  Ett operativsystem med öppen källkod för bland annat smarttelefoner och surfplattor. Operativsystemet används av flera tillverkare som exempelvis Google, Samsung, Huawei och Sony.

- **Elliptic-curve cryptography (ECC)**
  Ett antal kommunikationsapplikationer använder begreppet ECC i sitt applikationsnamn, exempelvis SkyECC. Detta är ett sätt att tala om att applikationen använder en säker kryptering. ECC är ett kryptografiskt begrepp för säkert nyckelutbyte som används vid bland annat krypterad kommunikation. I dag använder de flesta kända chatt-applikationer någon form av ECC i sin konfiguration [9].

- **Förkonfigurerade enheter**
  Ett samlingsnamn som används av Polismyndigheten. Definition: ”Förkonfigurerade enheter är enheter som används av kriminella nätverk med syfte att dölja kommunikation. Enheterna har olika fabrikat och teknisk lösning.”

- **iOS**
  Ett operativsystem för mobila enheter utvecklat av Apple exklusivt för Apple-produkter.

- **Mobile Device Management (MDM)**
  Förenklat och något kortfattat kan Mobile Device Management beskrivas som de tjänster som gör det möjligt för ett företag att kontrollera hur organisationens mobila enheter får användas. Inom MDM kan enheter lokaliseras, låsas och raderas [8].

- **Unified Endpoint Management (UEM)**
  Eftersom de tekniska behoven inom företagsvärlden har blivit mer komplex har ett vidare mer omfattande begrepp manifesterats, Unified Endpoint Management (UEM). Begreppet UEM används för tjänster som gör det möjligt att styra och säkra allt från mobilenheter, surfplattor, bärbara och stationära datorer och på senare tid även IoT-enheter (Internet of Things). UEM är tänkt att hantera en mängd olika plattformar vilket ökar möjligheterna för en organisation att låsa ned hårdvara och skydda kritisk data.

2.2 Blackberry

Blackberry är ett kanadensiskt företag känt för sitt fokus på säkra produkter. De tjänster som Blackberry erbjuder används företrädesvis av organisationer i Nordamerika. En av de tjänster som Blackberry erbjuder är Blackberry UEM som beskrivs så här på deras hemsida:

> ”…[tjänsten] ger en omfattande enhets-, applikation- och innehållshantering med integrerade säkerhets och anslutningsmöjligheter och hjälper dig hantera iOS-, macOS-, Android-, Windows 10- och Blackberry 10-enheter för din organisation.”[1]

Organisationer som är i behov att administrera mobila enheter kan ansluta sig till Blackberry UEM och få tillgång till en helhetslösning. För att kunna koppla mobila enheter till enhetshanteringen behöver organisationen både följa Blackberrys krav och riktlinjer och därtill den specifika enhetsfabrikörens krav. För exempelvis Apple-enheter behöver organisationen även vara ansluten till Apples företagslösning för att enheterna ska tillåtas att använda Blackberrys tjänst.

I korthet så registreras enheten i Blackberrys system och en klient installeras på enheten. Vilka applikationer som får finnas på enheten styrs via administrationsgränssnittet i Blackberry UEM (se bild 1).

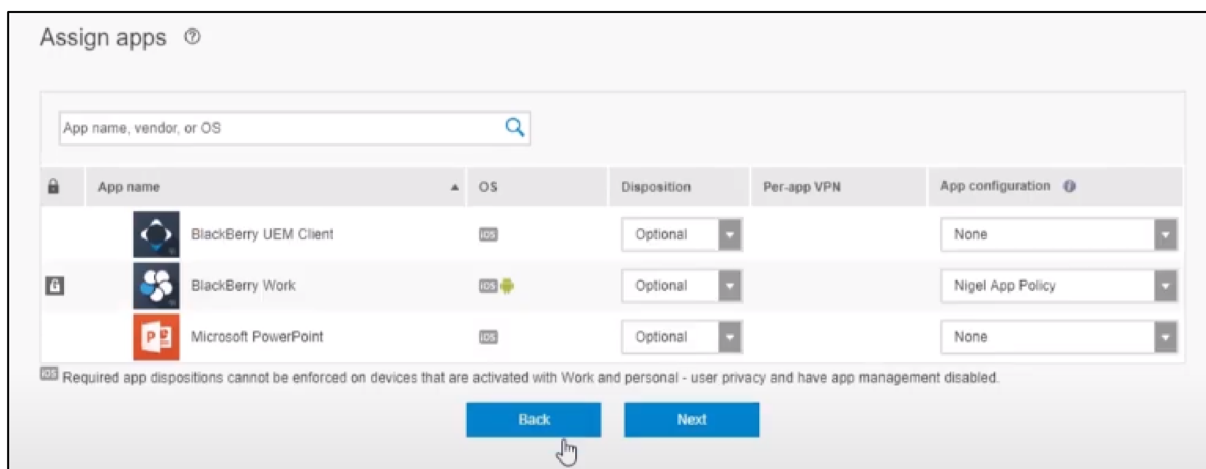


Bild 1 - Vy för att tilldela applikationer (Källa: Blackberrys användarmanual).

2.2.1 *Blackberry-applikationer*

Av Blackberrys applikationer har Work Apps, UEM Client samt Connectivity påträffats på enheter med SkyECC, se bild 2 för ikoner.

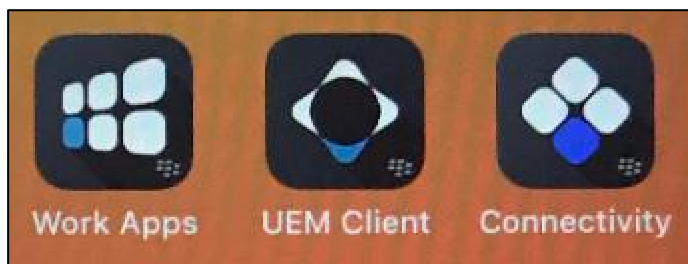


Bild 2 - Ikoner för Blackberrys applikationer (SkyECC).

[1] https://docs.blackberry.com/en/endpoint-management/blackberry-uem/12_13 (hämtad 2021-01-22)

Blackberry UEM App Catalog
Applikationen är namngiven som ”Work Apps” i påträffade SkyECC-enheter. Blackberry UEM App Catalog används för att granska och installera de applikationer som tilldelats användaren av Blackberry UEM-administratören. Applikationen kan likställas med Google Play eller Apple App Store.

Blackberry Connectivity
Applikationen används för att säkerställa säker kommunikation mellan organisationens nätverk och enheten.

Blackberry UEM Client
Den applikation som ser till att reglerna i säkerhetspolicyn följs.

2.3 Karaktär av ärenden

Antalet beslagtagna telefoner konfigurerade med Encrochat minskade i antal under 2020 samtidigt som antalet telefoner med SkyECC ökade i brottsutredningar av samma karaktär. Detta gör att SkyECC kan ses som en ersättare till Encrochat.

I Sverige har majoriteten av påträffade enheter med SkyECC varit av märket Apple iPhone. De ärenden där dessa telefoner påträffats har oftast varit knutna till någon form av organiserad brottslighet med brottsrubriceringar som bland annat:

- Mord eller dråp, misshandel med dödlig utgång
- Försök till mord eller dråp
- Försök, förberedelse och stämpling till mord eller dråp
- Brott mot narkotikastrafflagen
- Grovt vapenbrott

2.4 Operatör

Förkonfigurerade enheter använder vanligen endast datatrafik. Säkerhetspolicyn och det abonnemang som används hindrar användaren att ringa vanliga telefonsamtal. Vanligen har dessa enheter ett SIM-kort endast för datatrafik[2] installerat. SIM-korten är förbetalda att användas fritt under en förutbestämd tid. Abonnemangstiden varierar men 90 dagar är en vanlig tidsperiod. SIM-kort som påträffats har varit från den amerikanska teleoperatören AT&T.

2.5 Pris

Priset för förkonfigurerade enheter varierar beroende på modell, antal och tidigare kontakt med distributören. Det kan dock konstateras att priset är markant högre än att köpa en liknande telefon via vanliga inköpskanaler. Normalt brukar en förkonfigurerad telefon kosta mellan 10 000 och 20 000 SEK där abonnemangslängden vanligen är tre till sex månader. Här är det viktigt och understryka att pris och längd på abonnemang är starkt kopplat till vilken relation köparen har med distributören.

2.6 Sky Global

Verksamheten bakom applikationen SkyECC har under åren gått under namnet Sky Secure och numera Sky Global, enligt egen utsago har verksamheten sitt fäste i Vancouver, Kanada och har verkat sedan 2010. Inledningsvis erbjöd Sky Global enbart sin chattjänst på Blackberry-telefoner men under 2018 gjordes applikationen helt om. Chattklienten blev

[2] Vanligt förekommande namn är data-SIM, M2M-kort (Machine to machine) och telematikkort.

tillgänglig på operativsystemen Android och iOS, organisationen bakom applikationen kallar detta för SkyECC version 2.

Sky Global använder sig av Blackberry UEM som administratörsverktyg och applikationen SkyECC för iOS är endast tillgänglig förinstallerad på telefoner som säljs via Sky Global och dess distributörer [10]. Majoriteten av påträffade telefoner i Sverige har gått via en lokal distributör som även agerar som administratör.

Enheter konfigurerade med SkyECC är avskalade och det finns ingen möjlighet att installera andra applikationer. Det finns en telefonapplikation men vanlig telefoni är inte möjlig. De säkerhetsregler som satts upp i kombination med abonnemangstypen hos teleoperatören gör att kommunikation endast kan ske via SkyECC-applikationen.

2.7 Applikationen SkyECC

Applikationen SkyECC är en chattklient som används för att få kontakt med andra användare som har en SkyECC-telefon. Den genomgång som görs i följande kapitel är av applikationen SkyECC version 2.1. För att inloggning i applikationen ska vara möjlig behöver telefonen vara uppkopplad och ansluten till Sky Globals server. Lösenordet för att logga in (bild 3) är minst sex tecken och all information raderas efter 5 felaktiga försök. Gränsen för radering kan även ställas in på 3 eller 10 felaktiga försök. Enheterna har ett ”Emergency password” som om det skrivs in raderar all användardata i applikationen. Om inte användaren ändrar detta själv brukar standardlösenordet vara en veckodag eller en månad på engelska.

2.7.1 Inloggning

Det går att försätta applikationen i ett dolt läge, kallat ”Stealth Mode”. Med applikationen i dolt läge ändras ikonen för SkyECC till en miniräknare och när applikationen startas öppnas istället en vy som till synes ser ut som en miniräknare (bild 4). För att komma till den normala inloggningsrutan behöver användaren först slå in ett lösenord i form av ett aritmetiskt uttryck, exempelvis 45x45.

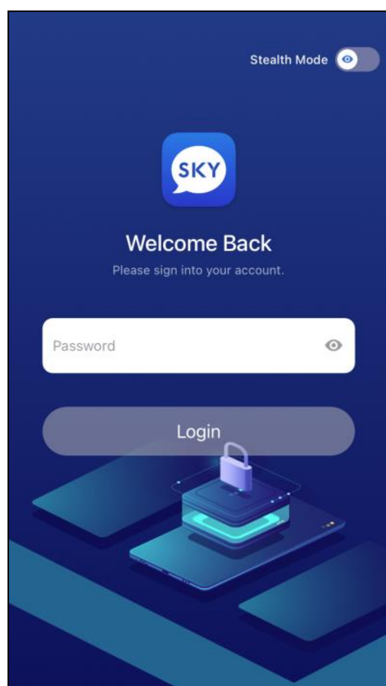


Bild 3 - Inloggningsrutan för SkyECC

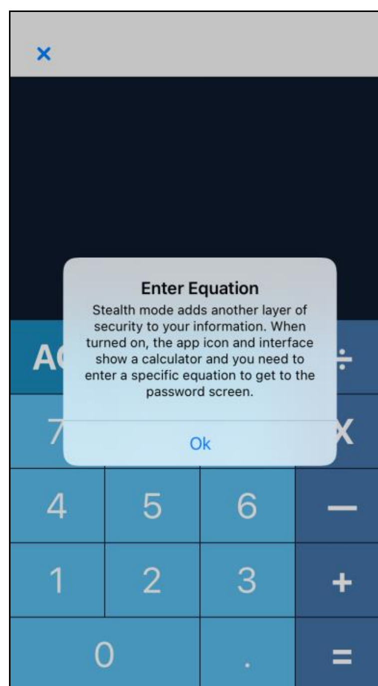


Bild 4 - SkyECC i Stealth mode

2.7.2 *Identifiering*

Till varje konto autogenereras en bild och ett namn (se bild 5). Båda dessa kan ändras av användaren och varken namn eller bild behöver vara unikt. Varje användare har också ett unikt ECC ID som innehåller sex tecken, exempelvis AB12CD. Varje användare kan även lägga till ett meddelande, ”Status Note”, som alla kontakter kan se direkt. I likhet med ”Status” i Encrochat så är det vanligt förekommande att ge information om ny tillgänglighet, exempelvis *”Hasch and coke in stock!”* eller *”Finns koks”*.

På en ny enhet finns vanligen två kontakter, ”Support” som är Sky Globals supportkonto och en administratörskontakt som är den lokala distributören (bild 6). För att initiera en ny kontakt behöver användaren ange den nya kontaktens unika ECC ID.

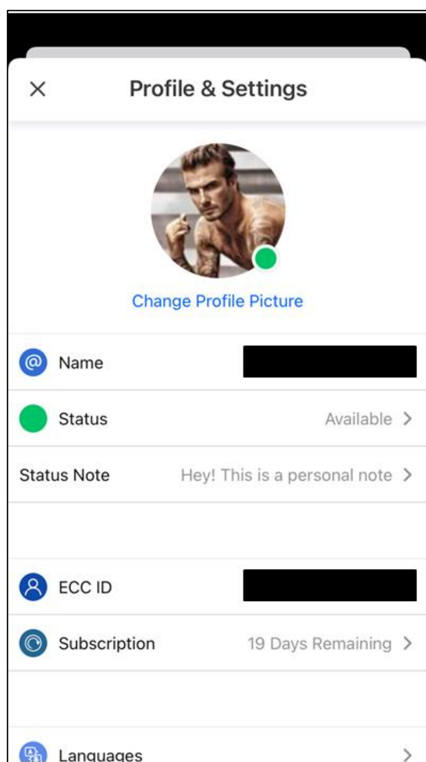


Bild 5 - Användaruppgifter

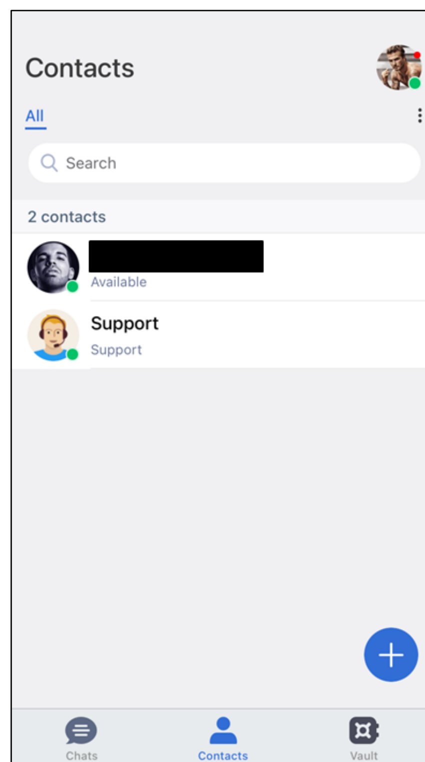


Bild 6 - Kontakter

2.7.3 *Valv*

I applikationen finns ett valv som skyddas med ytterligare ett lösenord, lösenordet måste vara minst ett tecken. I valvet går det att spara bilder, notiser och chattmeddelanden.

Bilder

Med valvet uppstartat kan bilder tas som sedan kan kategoriseras i olika album. Tagna bilder saknar platsinformation.

Noteringar

Textnotiser kan skrivas och sparas i valvet. Notisen innehåller en rubrik och en brödtext. Notiser kan kategoriseras efter kategorier.

Chattmeddelanden

Vanligen raderas chattmeddelanden efter en förutbestämd tid, dock går det att spara meddelanden i valvet.

2.7.4 Chatt

Användaren kan skicka ett chattmeddelande till initierade kontakter och i de grupper som denne tillhör. I chattvyn finns en inmatningsruta (bild 7). De olika typer av meddelande som kan skickas finns förklarade i Tabell 1. Alla meddelanden är antingen högerställda (skickade meddelanden) eller vänsterställda (mottagna meddelanden), dessa visualiseras i bild 8.

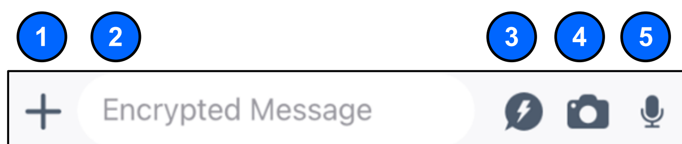


Bild 7 - Inmatning av meddelanden

Tabell 1 - Teckenförklaring av olika typer av meddelanden. Numrering från bild 7

1	Bifogade bilder, notiser och chattar som är sparade i applikationens valv (se föregående avsnitt). Därtill går det att vidarebefordra en kontakt.
2	Textmeddelanden Bild 8 - Skickade respektive mottagna meddelanden
3	”Flash-meddelande”. Det innebär att meddelandet raderas 30 sekunder efter att de har lästs. Bild 9 - Inmatning av meddelanden i "Flash Mode"
4	Bilder tagna med telefonens kamera.
5	Ljudmeddelanden som kan spelas in i realtid. Mottagaren behöver sedan klicka på meddelandet för att spela upp ljudinspelningen. Bild 10 - Inspelat ljudmeddelande med en längd på fem sekunder

2.7.5 Broadcast

Det går att sända ut ett meddelande till alla kontakter samtidigt vilket görs via ett så kallat ”broadcast message”.

2.7.6 Grupper

Den användare som skapar en gruppchatt blir automatiskt ägare och administratör. Ägaren kan sedan lägga till andra gruppmedlemmar som administratörer. En administratör kan endast lägga till kontakter som redan har initierats individuellt. De tester som utförts talar för att individuella gruppmedlemmar inte behöver ha initierat kontakt med övriga i gruppen.

3 Slutsats

- SkyECC är en applikation för säker kommunikation av text, ljud och bild. Applikationen finns på mobila enheter som styrs via en enhetshanteringstjänst från Blackberry.

- Det kan konstateras att enheter med SkyECC endast har en applikation som användaren kan använda. Det går inte att använda enheterna till någon annan form av kommunikation.

- Mobila enheter för privatpersoner som styrs via Blackberry UEM är en ovanlig företeelse i Sverige och Europa. De flesta enheter som har påträffats i Sverige har varit i samband med brottsutredningar kopplade till organiserad brottslighet.

- Enheter styrs och konfigureras av Sky Global, en extern organisation, alternativt via en lokal administratör. Telefonerna har ett förhållandevis högt pris och kort abonnemangsperiod.

4 Källor

[1] Paganini, P., Security Affairs (2017-03-10). The Dutch police decrypted a number of PGP messages sent by crooks through their BlackBerry mobile devices for the criminal investigation on Ennetcom. https://securityaffairs.co/wordpress/57036/cyber-crime/blackberry-pgp-messages [Hämtad 2020-09-08]. **Internetreferens**

[2] Cox. J., Vice (2017-03-09). Dutch Cops Say They've Decrypted PGP Messages On Seized Server. https://www.vice.com/en_us/article/3dyaqk/dutch-cops-say-theyve-decrypted-pgp-messages-on-seized-server [Hämtad 2020-09-08]. **Internetreferens**

[3] Federal Bureau of Investigation. International Criminal Communication Service Dismantled (2018-03-16). https://www.fbi.gov/news/stories/phantom-secure-takedown-031618. [Hämtad 2020-09-15]. **Internetreferens**

[4] Vaas. L., Naked Security. 258,000 encrypted IronChat phone messages cracked by police (2018-11-09). https://nakedsecurity.sophos.com/2018/11/09/258000-encrypted-ironchat-phone-messages-cracked-by-police. [Hämtad 2020-09-15]. **Internetreferens**

[5] Khandelwal. S., The Hacker News. Dutch Police Seize Another Company that Sells PGP-Encrypted Blackberry Phones (2017-05-11). https://thehackernews.com/2017/05/police-blackberry-pgp-phones.html. [Hämtad 2020-09-15]. **Internetreferens**

[6] Nationellt Forensiskt Centrum. Förkonfigurerade enheter – Sammanfattad information om Encrochat OS. NFC Notat, Informationsteknikseктionen 2020:09. **Interna rapporter & Notat**

[7] Europol. Dismantling of an encrypted network sends shockwaves through organised crime groups across Europe (2020-07-02). https://www.europol.europa.eu/newsroom/news/dismantling-of-encrypted-network-sends-shockwaves-through-organised-crime-groups-across-europe. [Hämtad 2020-12-23]. **Internetreferens**

[8] Cheuvront, D., Security Intelligence. Why UEM Is the New MDM: The Latest Stage in Enterprise Evolution (2018-07-03). https://securityintelligence.com/why-uem-is-the-new-mdm-the-latest-stage-in-enterprise-evolution. [Hämtad 2020-12-23]. **Internetreferens**

[9] Secure Messaging Apps Comparison (2021-01-19). https://www.securemessagingapps.com/ [Hämtad 2021-01-22]. **Internetreferens**

[10] SKY ECC User Guide for Android and iOS (maj 2019). https://www.skyecc.com/wp-content/uploads/2019/05/SKY-App-User-Guide-expanded-with-iOS.pdf [Hämtad 2020-01-22]. **Användarmanual**

nfc.polisen.se

Nationellt forensiskt centrum – NFC
581 94 Linköping, Telefon 010-562 80 20
e-post registrator.nfc@polisen.se

Swedish National Forensic Centre – NFC
SE-581 94 Linköping, Tel +46 10 562 80 20
e-mail registrator.nfc@polisen.se



Oskar Pihlqvist
550 vänner
Lägg till vän
Meddelande

Presentation
Jobbar på Pihlqvistentreprenad & Förvaltning
Bor i Helsingborg
Från Helsingborg
+ 8
Utvalt

Foton
Visa alla foton
IN LOVING MEMORY
AVICII

Inlägg
Filter
Oskar Pihlqvist har uppdaterat sin profilbild.
9 april kl. 01:44 ·
THE PANTY DROPPER
55
18
1 kommentar
Dela
Petrus Nobréus
Med den stämman, droppar det mesta.. väggar rämnar😂Du borde sjunga i kör, fast då trillar väl 🔔 ner från tornet
1 v
Oskar Pihlqvist
17 mars ·
R
ROSENBERG

Namn: Oskar Pihlqvist

https://facebook.com/oskar.pihlqvist

User ID: 610557864

Skärmdump tagen 2023-04-19



Inlägg på Oskar Pihlqvist Facebook

Skärmdump tagen: 2023-04-24

Tullverket
Tulkrim syd

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer

Upprättad datum
2023-05-02
Upprättad av
Karin Björsne

Klarerade fartyg i Helsingborgs Hamn

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Brott Förberedelse samt stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling.	

Omständigheter

De fartyg och datum som omnämns i det i utredningen aktuella SKY-materialet har kontrollerats i Tullverkets interna register rörande klarerade fartyg.
ATA = actual time of arrival

CROWN JADE
En registrerad ankomst i Helsingborgs hamn 2020-01-23 kl. 23:25 (ATA). Fartyget kom från Ecuador och angiven last var: ”51x40´Reefer containers Fresh bananas”.

COOL EXPLORER
En registrerad ankomst i Helsingborgs hamn 2020-01-27 kl. 18:59 (ATA). Fartyget kom från Panama och angiven last var: ”54x 40´reefer containers banana”.

BALTIC HOLLYHOCK
En registrerad ankomst i Helsingborgs hamn 2020-02-04 kl. 05:30 (ATA). Fartyget kom från Ryssland och angiven last var: ”EMPTY”.

ALBEMARLIE ISLAND
En registrerad ankomst i Helsingborgs hamn 2020-02-05 kl. 12:52 (ATA). Fartyget kom från Ecuador och angiven last var: ”55 x 40`reefer containers with banana”.

JETT
En registrerad ankomst i Helsingborgs hamn 2020-02-06 kl. 03:40 (ATA). Fartyget kom från Göteborg och angiven last var: ”Container”.

MSC UMA
En registrerad ankomst i Helsingborgs hamn 2020-02-20 kl. 04:45 (ATA). Fartyget kom från Göteborg och angiven last var: ”Container”.

VICTORIA
En registrerad ankomst i Helsingborgs hamn 2020-05-07 kl. 05:54 (ATA). Fartyget kom från Göteborg och angiven last var: ”Container”.
En registrerad ankomst i Helsingborgs hamn 2020-05-14 kl. 12:00 (ATA). Fartyget kom från Göteborg och angiven last var: ”Container”.

COOL EXPRESS

En registrerad ankomst i Helsingborgs hamn 2020-05-08 kl. 00:02 (ATA). Fartyget kom från Ecuador och angiven last var: ” 48 x 40`reefer containers with banana”.
Fartygets planerade ankomst till Helsingborg var 2020-05-07 kl. 23:58 (GMT).

Tullverket
Tulkrim syd

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer

Upprättad datum
2023-05-10
Upprättad av
Karin Björsne

Kontroll av fastighet i Spanien

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Oskar Pihlkvist	19741014-3916
Brott Stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling	

Omständigheter

Vid kontroll med spanska myndigheter framkom att Per Oskar Rasmus PIHLKVIST är ägare till en lägenhet i Calle San Jorge, 28 P002 Pt 01 07680 Manacor (Islas Baleares), sedan 2015-11-12.

Informationen efterfrågades och inkom under april 2022.

Tullverket
Tulkrim syd

Promemoria

Diarienummer
3450-0641-22
Annat referensnummer

Upprättad datum
2023-07-25
Upprättad av
Karin Björsne

Genomförda tullkontroller Helsingborgs hamn

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
	1
Brott Förberedelse samt stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling.	

Omständigheter

I det i utredningen aktuella SKY-materialet beskrivs vid flera tillfällen genomförda tullkontroller. Utredningen har i Tullverkets interna system eftersökt information om genomförda tullkontroller i Helsingborgshamn de angivna datumen. Sökningen är gjord i interna datasystem samt interna loggar.

De specifika datum som omnämns är:
13 - 19 januari, 25 januari, 3 februari, 14 maj samt 17 november 2020.

Följande information återfanns:

13 - 19 januari 2020

14 – 15 januari genomförs en containerkontroll i Helsingborgs hamn. Containern flyttades till Tullverkets lokaler i Helsingborg och skannades.

25 januari 2020

21 januari genomförs en kontroll i Helsingborgs hamn tillsammans med Kustbevakningen där hund används.

3 februari 2020

Ingen intern information funnen.

14 maj 2020

Den 14 maj genomförs en tullkontroll på en bananbåt i Västhamnen.

17 november 2020

Den 17 november kontrolleras en specifik container i Västhamnen efter tips.

Tullverket
Välj rapporterande avd/enhet.

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer

Upprättad datum
2023-07-26
Upprättad av
Charlotta Eriksson

Hundar i HDA

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Oskar Pihlkvist	
Brott	

Omständigheter

I ärendet har hemliga tvångsmedel inhämtats för Oskar Pihlkvist. I den hemliga dataavläsningen har nummer 46709883850 avlyssnats och uppgifter om kommunikation som skett via appar inkommit. Uppgifterna är inhämtade från perioden 2021-08-21 – 2022-06-13.

I materialet skriver brukaren av telefonen vid flera tillfällen om hundar. Hundarna ska tas på promenad, ges mat och tas om hand. En av hundarna heter Svante.

Se nedan utdrag ur konversationerna, alla meddelanden är utgående.

Time	Via	Content.Content
2022-06-08 20:02:45	Facebook Messenger	Jag går med hundarna hör av dig när du är klar
2022-06-08 20:01:22	Facebook Messenger	Har min fru och 2 hundar i bilen
2022-06-02 17:40:12	Facebook Messenger	Kollade på att stanna till söndag men orkar inte boka om med hundarna arbete mm
2022-04-27 21:33:06	Signal	Okej vi släpper hundarna vid dammen
2022-04-22 11:03:38	WhatsApp	Jag klarar nog inte att ha hundarna själv
2022-03-31 10:37:34	Signal	Kom just ur duschen! Ska gå med hundarna o steka 3 ägg sen kör vi! Har du sågat något i går?
2022-03-20 11:37:21	WhatsApp	Gå med hundarna så kanske vi kan köra o fika när jag kommer ??
2022-03-18 07:38:36	Signal	Kompis jag kör runt 8 måste gå lite med hundarna först ??
2022-03-17 09:00:25	Threema	Okej måste gå en runda med hundarna bara sen är jag ledig
2022-02-21 10:39:55	iMessage	Har Svante fått mat?
2022-02-06 19:33:27	Signal	Tjena måste köra hem o släppa ut Svante innan vi kör till viken.! Men det tar 5 min o låta han kissa ???????
2022-01-17 11:37:28	iMessage	Svante kräket i bajsar diarré
2021-12-27 09:41:43	iMessage	Okej då går jag med Svante

Den 2 april kl. 15:43 skickas en bild på två hundar via Facebook Messenger till en kontakt vid namn Maria Juliusson.



/C.E

Tullverket
Välj rapporterande avd/enhet.

Promemoria

Diarienummer
3465-0641-22
Annat referensnummer

Upprättad datum
2023-08-04
Upprättad av
Karin Björsne

Möten mellan Oskar Pihlkvist och Sebastian Buckovski

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Oskar Pihlkvist	19741014-3916
Namn	**Personnr/födelsedatum**
Sebastian Buckovski	19750108-3997
Brott	
Stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling	

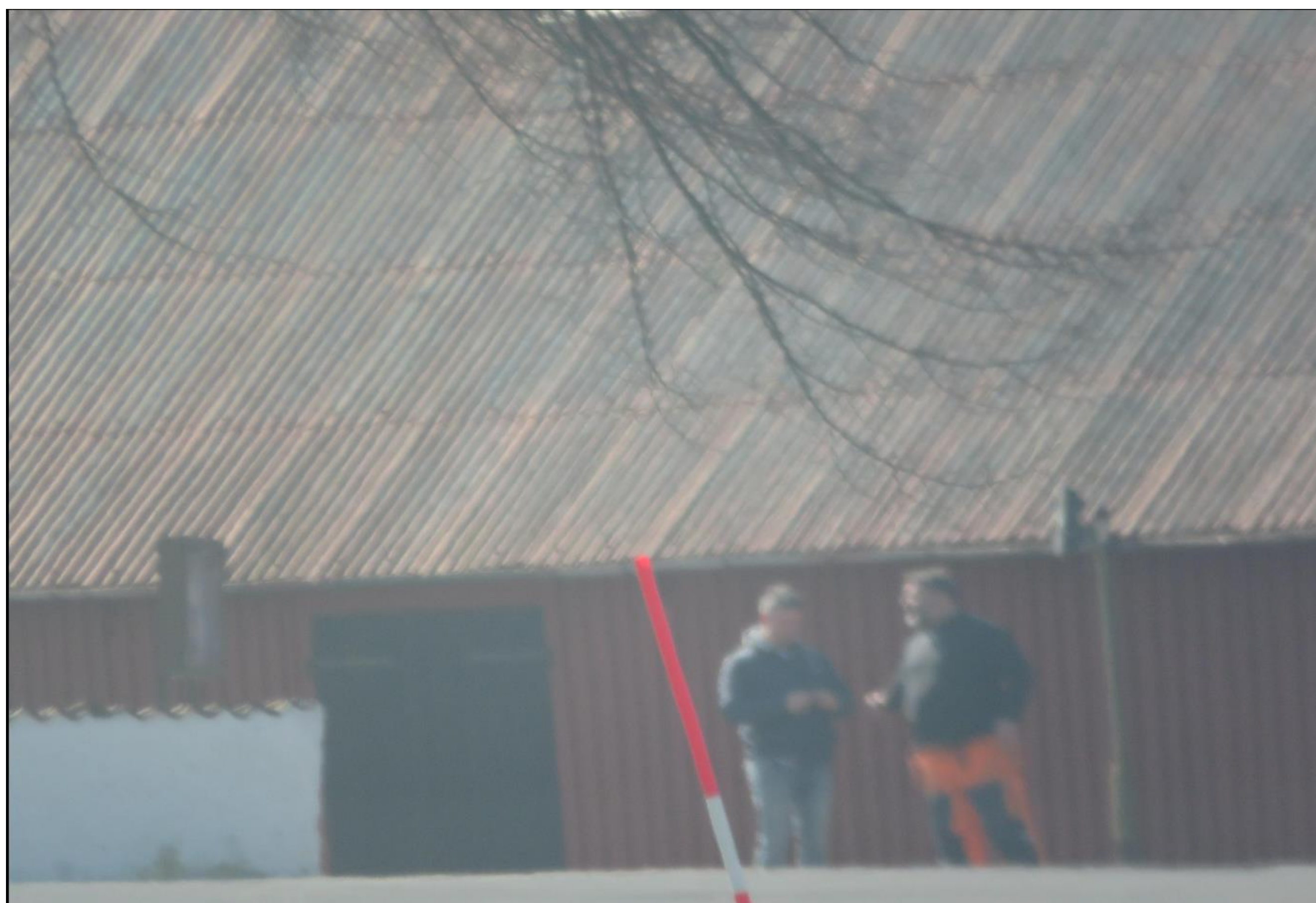
Omständigheter

Oskar Pihlkvist och Sebastian Buckovski har vi flera tillfällen observerats tillsammans av tulltjänstemän. Nedan redovisas ett utdrag från utredningens spaningsnotiser.

Datum	Tidpunkt	Veckodag	Beskrivning	Fordon	Personer	Platser	Film	Foto
2023-02-09	20:01	torsdag	Pb YLU134 stannar på Växjögatan i höjd med 34. Sebastian och Oskar stiger ur bilen och är mycket observanta på bilarna på gatan.	YLU134	Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI			
2023-02-09	19:58	torsdag	Pb YLU134 kör in på parkeringen vid Umeågatan och kör längst ner vid garagelängorna och backar in på sista p-platsen.	YLU134	Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI	Umeågatan, Helsingborg		
2022-06-08	21:10	onsdag	Oskar i röd T-shirt och Sebastian ses gåendes och prata bakom en mindre stig längs Råån bakom äldreboendet.		Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI	Ålderdomshem, Helsingborg		
2022-06-08	22:15	onsdag	BZO584 lämnar platsen bakom äldreboendet. Oskar sitter som passagerare. - släpps	BZO584	Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI	Ålderdomshem, Helsingborg		
2022-06-08	21:40	onsdag	Oskar och Sebastian ses igen nära där bilen står. De vankar fram och tillbaks i skogspartiet nära ån.	BZO584	Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI	Ålderdomshem, Helsingborg		
2022-06-08	21:06	onsdag	BZO584 ses körandes på Styrbjörns Starkes Gata ner mot Raus väg. I bilen sitter Oskar som passagerare och Sebastian som förare. De svänger höger på Rausvägen och direkt vänster vid trafikljuset in på ett äldreboende. Man kör en mindre väg bakom äldreboendet som leder ner till en cykelstig vid Råån. Adressen där bilen ställs är Näckrosgatan 13.	BZO584	Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI	Ålderdomshem, Helsingborg		
2022-04-13	19:09	onsdag	Oskar ses troligen tillsammans med Sebastian på Ronnebygatan. Kort därefter ses de köra ut samtidigt på Jönköpingsvägen.	LKR687; YRD095	Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI	Ronnebygatan, Helsingborg		
2022-04-03	18:13	söndag	LKR687 står på första parkeringen till höger på Umeågatan. Oskar och Sebastian står mellan garagen och pratar med varandra.	LKR687	Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI	Umeågatan, Helsingborg		
2022-04-03	18:18	söndag	Oskar och Sebastian går tillsammans cykelvägen under Sockengatan. De fortsätter sedan in i villaområdet där de skymtar då och då på Adolfsbergsgatan, Novembergatan mm.		Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI			x
2022-03-28	13:10	måndag	LKR687 parkerad vid Välluvsvägen 20. Vid kyrkans parkering är BZO584 parkerad. Oskar och Sebastian ses stå och prata med varandra lite längre bort på kyrkans parkering.	BZO584; LKR687	Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI	Välluvsvägen 20, Påarp		x
2022-03-03	16:55	torsdag	På parkeringen vid Kustgatan/Lybecksgatan ner mot vattnet står LKR687 samt YRD095 parkerade, bilarna är tomma. Nere vid en vitt skjul står Oskar och Sebastian och pratar.	LKR687; YRD095	Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI	Kustgatan, Råå	x	x
2022-03-03	17:29	torsdag	Oskar och Sebastian går mot bilarna. Man lämnar Oskar kör Lybecksgatan och fortsätter sen raka vägen hem. Sebastian kör Kustgatan in mot Helsingborg.	LKR687; YRD095	Oskar PIHLKVIST; Sebastian BUCKOVSKI	Kustgatan, Råå		



Spaningsfoto 2022-04-03 kl. 18:18.



Spaningsfoto 2022-03-28 kl. 13:10.



Spaningsfoto 2022-03-03 kl. 16:55.

Tullverket
Välj rapporterande avd/enhet.

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer

Upprättad datum
2023-08-08
Upprättad av
Charlotta Eriksson

Kontakt i HDA

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Oskar Pihlkvist	
Brott	

Omständigheter

I ärendet har hemliga tvångsmedel inhämtats för Oskar Pihlkvist. I den hemliga dataavläsningen har nummer 46709883850 avlyssnats och uppgifter om kommunikation som skett via appar inkommit. Uppgifterna är inhämtade från perioden 2021-08-21 – 2022-06-13.

I materialet har brukaren av telefonen kontakt via Instagram och Facebook Messenger med en kontakt vid namn Sebastian Makedonski. Vid ett tillfälle ringer Oskar via Messenger.
Kontakten sker på elva olika datum, den första sker 2021-12-01 och den sista 2022-06-08. Konversationerna är av social natur, se utdrag nedan.

Time	Activity	Via	Sender	Content
2021-12-01 21:24:55	Message	Instagram	Sebastian Makedonski	Jag va på julbord på Yoko...dan innan.....blev bjuden av han kroaten.....som e mer generös än min barndomspolare....
2021-12-01 21:25:22	Message	Instagram	Oskar Pihlqvist	Fan va Nice ????
2021-12-01 21:26:13	Message	Instagram	Oskar Pihlqvist	Du har växt upp med fattiglappar som mig ??
2021-12-01 21:28:17	Message	Instagram	Sebastian Makedonski	Du va inte nu ..nör du jobbar skift o cachen rullar in...och sen kör traktor den lediga tiden
2021-12-01 21:28:44	Message	Instagram	Oskar Pihlqvist	Och har ingen ork att träna ???????
2021-12-01 21:29:26	Message	Instagram	Oskar Pihlqvist	Det är snart slut med traktorn o skift! Måste sköta min hälsa ist
2021-12-01 22:22:50	Message	Instagram	Sebastian Makedonski	Ja ....sant.....hälsa går ej köpa m pengar ..jo em del

Time	Activity	Via	Sender	Content
2022-02-12 16:45:33	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Mes
2022-02-12 17:53:08	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	jqg har inte råd med liten cheeebeb
2022-02-12 17:53:27	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Ska vi inte dricka en kopp prot idtället
2022-02-12 18:20:20	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Nix är hemma redan har jobbat 16h så är nöjd med dagen!
2022-02-12 18:20:36	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Ska sova o njuta av helgen
2022-02-12 18:52:13	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	ok...men vi ta en chebbab.... eftersom rårts och juggedans
2022-02-12 18:53:13	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Kan höras imorgon ligger o väntar på mat
2022-02-12 18:54:57	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Din fetegris...... gå upp och rör på dig

Time	Activity	Via	Sender	Content
2022-02-17 19:24:47	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Alo bratko
2022-02-17 19:24:58	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Vad gör du?? Hungrig eller ??
2022-02-17 19:29:05	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Jobbar natt slutar 06.00
2022-02-17 19:29:29	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Men hungrig är jag ????
2022-02-17 19:30:14	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Auuu
2022-02-17 19:31:58	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Nör börjar du då ??
2022-02-17 19:33:00	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Har börjat redan
2022-02-17 19:33:06	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	18.00

Time	Activity	Via	Sender	Content
2022-02-19 11:55:44	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	ola
2022-02-19 18:01:52	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Dietistas, que pasa ??
2022-02-19 18:02:02	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Är hemma

Time	Activity	Via	Sender	Content
2022-02-21 20:12:13	Calls	Facebook Messenger		

Time	Activity	Via	Sender	Content
2022-05-17 16:45:53	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Juden
2022-05-17 17:06:14	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Ja exakt ??????
2022-05-17 22:32:14	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Jobbar du ftf hos din lands man ?

Time	Activity	Via	Sender	Content
2022-05-21 22:16:19	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Haha ?? diddi karstenholt
2022-05-22 21:26:14	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Din favorit eller?
2022-05-22 23:18:27	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	e du Spanien igen ??
2022-05-22 23:18:53	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Din fete gris
2022-05-22 23:19:25	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Du skulle höra av dig

Time	Activity	Via	Sender	Content
2022-05-23 08:38:55	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Lyckades inte! Vi får höras när jag kommer hem ???????
2022-05-23 10:51:42	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	jävla semester nisse......
2022-05-23 10:52:43	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	När ska du förfylla dina lovord, och bjuda med din gamla barndomsvän, din snåle jude
2022-05-23 10:52:53	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Jobbar ju varje helg då får man va ledig
2022-05-23 10:53:18	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Det får bli när inte Helena ska komma!
2022-05-23 11:01:46	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Vilket e???? Aldrig...
2022-05-23 11:04:30	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Hårt hållen ???????
2022-05-23 11:28:48	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	mmmm

Time	Activity	Via	Sender	Content
2022-06-06 16:40:00	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Hallå..Xvonko
2022-06-06 16:40:05	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Zvonko
2022-06-06 16:40:20	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Vad gör du din ,jude
2022-06-06 16:41:19	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Jobbar själv pajas ?
2022-06-06 17:06:11	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Du e fuvking pajade...som gömmer dig
2022-06-06 17:06:32	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	pajas
2022-06-06 17:07:23	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Du v ju på semester....skulle höra av dig...för t n pivo eller npt...Så snål jävel har man aldrig sett till sk vän
2022-06-06 17:07:35	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	hur länge jobbar du till
2022-06-06 17:20:25	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	24.00
2022-06-06 17:21:51	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Kom hem lördag kväll! Jobba söndag till 01.00 o jobbar i dag! Hinner fan inte med några öl ???????
2022-06-06 17:53:31	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	ja men skriv då , imon nör du vaknat så vi ses då
2022-06-06 18:17:55	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Jag jobbar imorgon har arslet fullt nu när jag varit iväg
2022-06-06 18:20:47	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	mmm
2022-06-06 18:20:54	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Vart jobbar du?
2022-06-06 18:24:45	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	I hamnen
2022-06-06 18:33:42	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2022/05/avgiften-for-nationella-id-kort-sanks-tillfalligt/
2022-06-06 18:34:31	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Om ditt pass gått ut! Så går det att lösa här!! Funkar i EU
2022-06-06 19:10:24	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	vadå här?
2022-06-06 19:11:06	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Vart då?
2022-06-06 19:18:14	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Kolla länken så kanske du förstår!

Time	Activity	Via	Sender	Content
2022-06-08 09:37:13	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Alo
2022-06-08 09:37:20	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Budalo
2022-06-08 09:37:59	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Jobbar du idag ?
2022-06-08 10:11:30	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Står i duschen och ska äta frukost ??
2022-06-08 10:12:07	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Börjar jobba om ca 1h men kolla på i kväll ????
2022-06-08 19:06:38	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Har du slutat knega?
2022-06-08 19:07:23	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Yes fixar lite smått bara
2022-06-08 19:07:30	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Skriver snart
2022-06-08 19:59:01	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Var är du fikus
2022-06-08 19:59:40	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	hemma , pederko
2022-06-08 19:59:45	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	duschar
2022-06-08 20:00:22	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Ska vi till stan?
2022-06-08 20:01:22	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Har min fru och 2 hundar i bilen
2022-06-08 20:01:59	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	jaha ...Ska du komma utanför
2022-06-08 20:02:16	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Nej tack
2022-06-08 20:02:45	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Jag går med hundarna hör av dig när du är klar
2022-06-08 20:03:00	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	ok.
2022-06-08 20:29:42	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	Spänn hjälmen nu
2022-06-08 20:29:52	Message	Facebook Messenger	Oskar Pihlqvist	O kom igång
2022-06-08 20:48:53	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	Vart?
2022-06-08 20:48:56	Message	Facebook Messenger	Sebastian Makedonski	i bilen

/C.E

Tullverket
Tullkrim syd

PROMEMORIA

Diarienummer
TMJ 3212-0641-22
Annat referensnummer

Upprättad datum
2022-09-18
Upprättad/upprättat av
Mats Walinder

☐ Bilagor bifogas

Ärende/Rubrik
Observation i ärende Freja

Objekt
Efternamn och alla förnamn (tilltalsnamnet markeras), personnummer/födelsedatum, adress, främmande nationalitet, fordonets registreringsnummer, företagsnamn, organisationsnummer eller annan beskrivning etc.

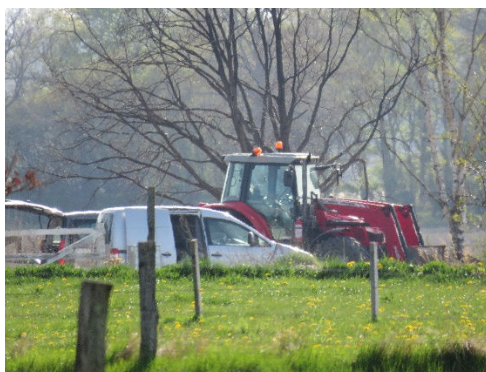
Pihlkvist, Oskar, 741014–3916, Gånge-Rolfs Gata 73, Helsingborg
RAY130, Traktor, MASSEY FERGUSON DE 2013, RÖD (Se bild nedan)
Grävare, Gul (Se bild nedan)

Omständigheter
Beskriv i löpande text omständigheter för ovan nämnda objekt.

Observationer 220504, på Djurshagshusvägen 419, Fleninge.

Under någon timme på seneftermiddagen, den 220504, observerar undertecknad när Oskar Pihlkvist, framför och utför grävarbeten, i en lite grävare, se bild nr. 1 nedan. På Djurhagshusvägen 419.
Oskar Pihlkvist framför även en röd traktor, RAY130, på Djurhagshusvägen 419. Se bild nr. 2, nedan.
På adressen befinner sig också en yngre kvinna.


Bild nr. 1


Bild nr. 2

Tv 520.22 Utgåva 8 Februari 2021

I tjänsten

Mats Walinder
Tullinspektör

Tullverket
Välj rapporterande avd/enhet.

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer

Upprättad datum
2023-09-18
Upprättad av
Elin Gustafsson

Angående Robert Normans namnbyte

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Robert Norman	19630624-1230
Namn: SKY-id: 1J6XEP samt 299742	Personnr/födelsedatum:
Brott	

Omständigheter

Vid dataslagning i polisens multifrågor framgår det att Robert Ingvar Norman, 19630624-1230 tidigare hetat Robert Ingvar Normando. Namnbytet skedde 2020-11-08.

Personuppgifter

Personid	19630624-1230
Namn	Norman, Robert Ingvar
Kön	Man
Övrig information	Födelseort: STOCKHOLMS LÄN 02, JÄRFÄLLA N Tidigare namn: Norman, Robert Ingvar Tidigare namn: Normando, Robert Ingvar (namnbyte 2020-11-08)

Tullverket
Välj rapporterande avd/enhet.

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer
3212-2368-23
Upprättad datum
2023-09-27
Upprättad av
Elin Gustafsson

Robert Normans frihetsberövande Spanien

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Robert Norman	19630624-1230
Namn	**Personnr/födelsedatum**
SKY-id: 1J6XEP samt 299742	
Brott	

Omständigheter

Den nordiska sambandsmannen i Spanien har i ärendet lämnat följande information gällande Robert Norman, 19630624-1230

Robert Norman greps 2021-10-11 av spansk nationalpolis för införsel av cirka 2500kg kokain från Sydamerika till Spanien. Han sitter sedan 2023-06-01 fängslad för detta i Spanien.

Tullverket
Tulkrim syd

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
3212-2368-23
Annat referensnummer

Upprättad datum
2023-10-06
Upprättad av
Karin Björsne

Oskar Pihlkvists anställning i Helsingborgs hamn

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Oskar Pihlkvist	19741014-3916
Brott Förberedelse och stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling.	

Omständigheter

Uppgifterna som redovisas nedan har hämtats in från Helsingborgs hamn under förundersökningen.

Oskar Pihlkvist har varit heltidsanställd i Helsingborgs hamn sedan den 1 okt 2000. Innan han blev fast anställd arbetade han som behovsanställd under flera år, Pihlkvist uppger i förhör att han började 1994 vilket inte motsagts i utredningen. Arbetsuppgifterna har bestått av tre-skiftarbete i Västhamnen. Han har även varit fackligt involverad.

ARBETSTIDER
Oskar Pihlkvist arbetstider för de datum som är av intresse i utredningen har hämtats in från arbetsgivaren. Informationen efterfrågades och inkom via epost och återfinns i sin helhet i sidomaterialet.

2020
Januari
2020-01-10 Registrerad arbetstid 12:00 – 18:30 (övertid 1 h).
2020-01-18 Ingen registrerad arbetstid.
2020-01-19 Ingen registrerad arbetstid.
2020-01-25 Sjukfrånvaro.

Februari
2020-02-07 Registrerad arbetstid 06:00-12:30.
2020-02-10 Registrerad arbetstid 18:00 - 06:30 (övertid mellan 00:00 – 06:30 2020-02-11).

Mars
2020-03-09 Ingen registrerad arbetstid (kompledig).
2020-03-10 Ingen registrerad arbetstid (kompledig).
2020-03-26 Registrerad arbetstid 00:00-0630 (övertid) samt 18:00 -24:00 (ordinarie pass).

April
2020-04-20 Registrerad arbetstid 12:00 – 18:30.
2020-04-21 Registrerad arbetstid 12:00 – 18:30.

Maj

2020-05-03 Ingen registrerad arbetstid.

2020-05-04 Registrerad arbetstid 18:00- 00:30 (övertid mellan 24:00-00:30 2020-05-05).

2020-05-05 Ingen registrerad arbetstid (kompledig).

2020-05-06 Registrerad arbetstid 18:00 – 06:30 (övertid mellan 00:00 – 06:30 2020-05-07).

2020-05-07 Registrerad arbetstid 18:00 – 24:00.

2020-05-08 Registrerad arbetstid 18:00 – 24:00. Kompledig 18:00-24:00.

2020-05-14 Registrerad arbetstid 12:00 – 18:30.

2020-05-21 Ingen registrerad arbetstid.

Juni

2020-06-11 Registrerad arbetstid 06:00-12:30.

2020-06-19 Registrerad arbetstid 00:00-06:30.

September

2020-09-07 Registrerad arbetstid 18:00 -24:00.

2020-09-08 Registrerad arbetstid 00:00-06:30 samt 18:00-24:00.

2020-09-09 Registrerad arbetstid 00:00-06:30 samt 18:00-24:00.

2020-09-10 Registrerad arbetstid 00:00-06:30 samt 18:00-24:00.

2020-09-11 Registrerad arbetstid 00:00-03:30.

November

2020-11-16 Registrerad arbetstid 12:00-18:30.

Tullverket
Välj rapporterande avd/enhet.

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer
3212-2370-23
Upprättad datum
2023-11-17
Upprättad av
Karin Björsne

Angående tolkning av SKY-chattar DBR3RV

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Sebastian Buckovski	19750108-3997
Namn SKY -id: DBR3RV	Personnr/födelsedatum
Brott Förberedelse och stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling.	

Omständigheter

Då SKY-användaren DBR3V skriver på både svenska, engelska samt ytterligare ett språk som inte utredaren eller analytikern behärskade anlitandes tolk för att läsa meddelandena. Då konversationen mellan DBR3RV och SKY-användaren KO4VNP inleds med: ”Pozz drug” / Hej kompis, ”Kan du serbiska?, Kan du serbiska oxo?” varpå DBR3RV svarar: ” Vozdra Druze Da naravno” /Hälsningar vännen Naturligtvis” anlitades en serbisk tolk. Dock kunde den serbiska tolken inte tolka meddelandena som skickades mellan DBR3RV, KO4VNP då det enligt den serbiska tolken rörde sig om bulgariska eller makedonska.

En bulgariska tolk anlitades men inte heller denna kunde tolka meddelandena utan ansåg att det rörde sig om makedonska.

En makedonsk tolk anlitades och bekräftade att det rörde sig om makedonska och kunde läsa meddelandena.

När meddelande från Sebastian Buckovskis mobiltelefon skulle läsas anlitades en makedonsk tolk som bekräftade att det rörde sig om makedonska och kunde läsa meddelandena.

Anlitad tolk: 13934

Tullverket
Välj rapporterande avd/enhet.

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer
3212-2368-23
Upprättad datum
2023-11-16
Upprättad av
Karin Björsne

2022-09-05 Svar Pihlkvist

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Oskar Pihlkvist	19741014-3916
Brott Förberedelse samt stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling	

Omständigheter

Av inhämtade journalanteckningar från Region Skåne framgår att Oskar Pihlkvist testat positivt för Covid-19 vid ett så kallat självtest. Journalanteckningen är daterad 2020-12-12.

Utdrag ur löpande journal:

Vårdkontakt	Indirekt kontakt
Anteckning	**Sköterskeanteckning - kort**
Aktuellt	Patientens självtest påvisar virus som orsakar Covid-19. På grund av hög belastning på Smittspårningsenheten kommer patienten inte kontaktas enligt den information som tidigare delgetts patienten. Om någon av patientens hushållskontakter behöver intyg till skola som styrker att de är avstängda enligt smittskyddslagen eller för att söka smittbärarpenning kan patienten kontakta Smittspårningsenheten på 0771-101044. Mer information om smittbärarpenning finns på Försäkringskassans hemsida. Läs gärna igenom information på bifogad länk: https://vardgivare.skane.se/siteassets/1.-vardriktlinjer/smittskydd/smittskyddsblad/corona/covid-19---patientinformation-bekraftat-fall---smittskyddsblad.pdf
Åtgärd	ZV100 Åtgärd relaterad till Covid-19
Diagnos	U071 COVID-19, virus påvisat

Inkommen handling från Region Skåne finns i sin helhet i sidomaterialet.

Tullverket
Välj rapporterande avd/enhet.

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer
3212-2368-23
Upprättad datum
2023-11-16
Upprättad av
Karin Björsne

2022-09-05 Svar Herrlin

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Oskar Pihlkvist	19741014-3916
Brott	
Förberedelse samt stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling	

Omständigheter

Av inhämtade journalanteckningar från Region Skåne rörande Oskar Pihlkvists sambo framgår att hon sökt vård för yrselattacker och trötthet 2020-06-16 och att symptomen uppkom tre dagar innan besöket.

Utdrag ur löpande journal, antecknad 2020-06-16:

För tre dagar sedan vaknade pat på morgonen och kände av kraftig rotatorisk yrsel när hon vände sig i sängen. Yrsel kvarstod när hon steg upp, vilken den ej brukar göra. Upplevde dock att yrsel ändrade karaktär från rotatorisk till nautisk. Kände en intensivt gungande känsla. Kände sig även illamående, men kräktes aldrig. Låg i sängen större delen av dagen på grund av symptom. Helt symptomfri i liggande ställning. Yrsel gick i regress till nästa dag.

Inkommen handling från Region Skåne finns i sin helhet i sidomaterialet.

Tullverket
Välj rapporterande avd/enhet.

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer

Upprättad datum
2023-11-16
Upprättad av
Karin Björsne

2022-09-05 Svar Buckovski

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Sebastian Buckovski	19750108-3997
Brott	
Förberedelse och stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling.	

Omständigheter

Av inhämtade journalanteckningar från Region Skåne framgår att Sebastian Buckovski testat positivt för Covid-19 2020-11-18 (datumet avser provsvar).

Utdrag ur laboratoriesvar:



Patient id	19750108-3997
Namn	SEBASTIAN BUCKOVSKI
Lab nr	20VPA504500
Utskrivet av	MELIORSKA
Datum	2022-08-31 11:22
Plats	_Garnisonsgatans Läkargrupp HELSINGBORG

Laboratoriesvar

Mottaget:	2020-11-17	
Provdatum	2020-11-17	
Ankomstdatum	2020-11-17	2020-11-18 Slutsvar

Anamnes
Grunddiagnos, anamnes, frågeställning ☐ Immunsupprimerad ☐ Gravid ☐ Hälsokontroll

Patient

* Labmedicin inför tillfälliga förändringar i analysutbudet,se https://vardgivare.skane/vardriktlinjer/
Berörda analyser är markerade
Insjukningsdag: Antiviral behandling ☐ Patienten har nyligen erhållit blodprodukter/gammaglobulin

Resultat 20VPA504500	Undersökning och provmaterial **SARS-CoV-2 (VC) Nasof+Svalg (koksalt)**	2020-11-18 Slutsvar
	1. SARS-CoV-2 RNA (QuantS)	PÅVISAT, Svagt positiv, Anmälningspliktigt fynd
Beställning	2020-11-17 10:05	

Inkommen handling från Region Skåne finns i sin helhet i sidomaterialet.

Tullverket
Välj rapporterande avd/enhet.

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer

Upprättad datum
2023-12-21
Upprättad av
Karin Björsne

Utdrag KRV-register Pihlkvist

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Oskar Pihlkvist	19741014-3916
Brott Förberedelse samt stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling	

Omständigheter

I utredningen hämtades Kriminalvårdens register rörande Oskar Pihlkvist in. Fullständigt svar återfinns i sidomaterialet.

Av registeruppgifterna framgår följande rörande Oskar Pihlkvist:

Gripen	2010-03-09
Anhållen	2010-03-09
Häktad	2010-03-12
Misstanke	Försök till grovt narkotikanbrott
Domstol	Helsingborgs tingsrätt
Målnummer	B 6334-09
Frigiven	2010-04-16

Tullverket
Välj rapporterande avd/enhet.

Promemoria

Diarienummer
3212-0641-22
Annat referensnummer

Upprättad datum
2023-12-21
Upprättad av
Karin Björsne

Utdrag KRV-register Buckovski

Objekt

Namn	Personnr/födelsedatum
Sebastian Buckovski	19750108-3997
Brott Förberedelse samt stämpling till synnerligen grov narkotikasmuggling.	

Omständigheter

I utredningen hämtades Kriminalvårdens register rörande Sebastian Buckovski in. Sammanfattningsvis framgår följande rörande Sebastian Buckovski:

Dömd till fyra års fängelse 2000-12-20, Göteborgs TR, B 11972/00 för försök till grovt narkotikabrott.
Påföljden verkställdes mellan 2001-03-12 – 2004-11-14. Vistelse: Borås.
Villkorligt frigiven 2003-07-27 (2/3-tid).

Dömd till tre år och sex månaders fängelse 2004-03-25, Hovrätten för västra Sverige, B 1343/04 för grovt narkotikabrott. Tidigare medgiven villkorlig frihet förverkades.
Påföljden verkställdes mellan 2004-04-30 – 2008-08-12. Vistelse: Tidaholm.
Villkorligt frigiven 2007-01-03 (2/3-tid).

Dömd till fyra års fängelse 2009-09-28, Göta Hovrätt B 1961/09 för försök till grovt narkotikabrott.
Påföljden verkställdes mellan 2009-10-29 – 2013-03-08. Vistelse: Borås (m fl).
Villkorligt frigiven: 2011-11-07.

Dömd till sju års fängelse 2013-11-04, Svea Hovrätt B 7739/13 för grovt narkotikabrott. Tidigare medgiven villkorlig frihet förverkades.
Påföljden verkställdes mellan 2014-01-10 – 2021-06-06. Vistelse: Tidaholm (m fl).
Villkorligt frigiven: 2018-08-26.

Fullständigt svar återfinns i sidomaterialet.

Tullverket
Tullkriminalen Malmö

Förhör

Diarienummer
3212-0641-22
Upprättat av
Karin Björsne

Förhörsinformation

Förhörsledare			Förhörsplats
Karin Björsne och Elin Gustafsson			Helsingborgs hamn
Datum 2023-10-04	Förhör börjar kl. 10:01	Förhörstyp	☐ Telefonförhör ☐ Förhöret är inspelat
Ev. tolk (språk, tolk nr, förmedling)			☐ Per telefon
Anledning till förhör			
Ev. förhörsvittne Niklas Holmgren, arbetar på planeringsavdelning Helsingborgs hamn.			

Person

Hörd person	Personnr./org.nr./födelsedatum
Joakim Sandberg	Se särskild id-handling
Aktörstyp vittne	
Identitetskontroll ☐ Identitet fastställd ☐ Identitet ej fastställd	Kontrollsätt
Typ av identitetshandling samt nummer på handlingen	Identitet kontrollerad av
Övrig information	

Berättelse

När det kommer containrar till hamnen, när vet ni vilka containrar som faktiskt finns på båten?
Det beror på vilket rederi det är och var båten kommer ifrån. Det är först när båten lämnar förgående hamn vi får information och det är stor skillnad på varifrån de kommer, vid kortsjö handlar det om timmar, kommer de från Europa vet vi två dygn innan och kommer de från kontinenten vet vi långt innan. Om de båtarna inte har möjlighet att kommunicera kan informationen dröja men det beror på att det är dyrt att koppla upp och skicka via satellit.

Förevisas figur 6 i SKY rapport.

27	MEDU961132-2	40 RH	5,
28	MEDU962696-0	40 RH	5,
29	MSCU741255-7	40 RH	5,0
30	OTPU609580-6	40 RH	5,0
31	SZLU932038-0	40 RH	5,0
32	TRIU835466-2	40 RH	5,0
33	CXRU112423-3	40 RH	4,5
34	CXRU144101-1	40 RH	5,0
35	CXRU145737-9	40 RH	4,5
36	CXRU147217-8	40 RH	5,0
37	FSCU567455-0	40 RH	7,0
38	GESU948999-9	40 RH	5,0
39	MEDU910514-0	40 RH	5,
40	MEDU963694-8	40 RH	5
41	OTPU605800-0	40 RH	5
42	SEGU962908-2	40 RH	5
43	SZLU907190-2	40 RH	4
44	TEMU900616-0	40 RH	5
45	TEMU908326-0	40 RH	
46	TEMU938700-4	40 RH	
47	TEMU952295-3	40 RH	
	TRIU822999-5	40 RH	

Figur 6 IMG-1588939523385

Tv 570.8 Utgåva 1 Maj 2021

Vad är det här?
Det är en frilastningslista. När vi lastar stora bokningar, en bokning med jättemånga containrar och alla väger lika mycket vill vi inte ha specifika stuvningsplatser utan vi vill kunna placera dem fritt inom ett visst område för att inte behöva flänsa (flytta containrar).

Vem har tillgång till handlingen/en sån här lista?
Den produceras av personalen som tar emot information om lossning och lastningen, de skapar planer som bland annat skapar de här frilastningslistorna som de sedan lämnar över till produktionsledaren som sedan delar ut dem till gänget (skiftet). Gänget i sin tur består av elva personer, två man ombord, där är en tally som sitter och kollar av efterhand att det är rätt containrar som vi lossar och lastar och slår ut dom, två truckförare, tre dragbilsförare och en kille som går på kajen och plockar av låsanordningar på containrarna.
Han som går på kajen har ingen nytta av en frilastningslista, tally har nytta av den för han fyller exakt var vi placerar containrarna. Truckförarna har listan för att dom ska veta hur de ska plocka containrarna och sätta fram dem till dragbilarna. Men hela gänget har egentligen tillgång till dem och pappret delas ut till varandra så det är kanske åtta personer utöver planeringsavdelningen.

Skulle du kalla dokumentet ett specifikt hamndokument?
Absolut. Det är bara något vi har och det gäller bara när vi lastar containrar på båt, vid export. Inte när vi lyfter iland. Och då är det oftast tomma enheter det handlar om.

Förevisas figur 14, 15, 17 och 19 i SKY-rapport.

Figur 14 IMG-1588957316712

Figur 15 IMG-1588957437457

Figur 17 IMG-1589455118548

Figur 19 IMG-1589455147448

Vad är det här?

Det är en lossplan eftersom det inte finns några parkplatser. Där här dokumentet (figur 14) visar hur containrarna står på fartyget, varje rektangel är en cell i fartyget och i den cellen står det en container. Sifforna anger bland annat temperatur som containern ska hålla och inom vilket område den ska placeras hos oss, den faktiska platser får truckföraren av systemet.

Vilka har anledning att ha det här dokumentet?

Samma personer som har frilastningslistan – de två ombord, han på kajen, truckarna, tallyn.

Är de här dokumentet specifik för Helsingborgs hamn?

Nej. Det är terminalsystemet ”Portit” som producerar det här och det finns i flera andra hamnar men parkplatserna är våra och unika för Helsingborgs hamn. Vi hade även kunnat kontrollera historiken på enheterna (containrarna).

Finns den informationen sparad?

Ja. Men där här planerna som delas ut sparas inte, utan det är bara den planen som han som sitter som tally som sparas. Han dokumenterar och stryker och slår i datorn, det är vårt original och det sparar vi.

Så de överstrykningar vi ser på dokumentet?

Det är efterhand som vi lossar så stryker tallyn – men finns det hundra anställda finns det hundra sätt att göra detta på så man kan inte säga att det är en specifik person. Alla kan ha en sån här plan och stryka över. Men att det är struket över hela tyder på att det antingen är en förmans plan eller att det är ett nytt gäng där förmannen förberett och visat att en del redan är klar.

Vem har anledning att stryka? Även en truckförare?

Ja alla kan göra det. Det beror på hur man jobbar och om man har pappret. Och alla har pappret för det är väldigt litet teckensnitt i truckdatorn och den går inte att ändra.
Det här dokumentet finns tillgängligt för alla som jobbar.

Förevisas TV212-BP2023-5638-51 p 1, veckoschema.
De här elva personerna som ingår i ett skift har olika arbetsuppgifter och för att man inte ska fastna i en position, köra truck vecka ut och vecka in, roteras arbetsuppgifterna. Det finns alltid två kranförare, två truckförare, tre dragbilsförare, tally, två ombord, signalmannen på kajen. Man utför en uppgift i tre veckor sedan roterar man till en ny position.

Förevisas TV212-BP2023-5638-51 -51 p 3, personallistor.
Detta rör vårt kompetenssystem. Siffran syftar på hur hög kompetens du har och påverkar din lön. System är lite föråldrat eftersom många av de här kompetenserna inte är aktuella längre.

Förevisas TV212-BP2023-5638-51 p 2, karta över hamnen.
Oskar har ingen anledning att ha detta i sitt skåp för han kan detta utantill men kan finnas logiska förklaringar till det då den kan användas vid samtal rörande till exempel nödplatser och arbetsmiljöproblem.
En enskild stuveriarbetare kan inte skriva ut en men de finns tillgängliga och är inte skyddade eller hemliga på något sätt.

Sökningar på en specifik container, kan vi få fram sådana sökningar från systemet?
Nej, vi har inte personliga inloggningar.

Så om man får en fråga utifrån rörande ett specifikt containernummer och söker på det på jobbet kan man inte se vem som gjort den sökningen?
Nej.

Har Oskar Pihlkvist tillgång till datasystem så han kan söka efter en specifik container?
Ja via sin truckdator har han det. Men han kan inte göra det någon annanstans. Han måste sitta i trucken det är bara där han har tillgång till ”Portit”. Där eller om man sitter som tally.

Det finns inga andra personaldatorer som han och andra anställda har tillgång till och kan söka på?
Det finns datorer men inte med tillgång till det systemet.

Hur länge har Oskar jobbat för Helsingborgs hamn?
95 kanske 94. Han började som ”extring” precis som alla andra sen blev han fast anställd 2000.

Vilka olika arbetsuppgifter har han haft genom åren?
Det treskiftet han jobbar på nu startade vi upp -99 och jag tror han har var med när det startade och jobbat med containertrafiken. Men har vi inte containerbåtar så får de andra arbetsuppgifter men det är sällan nu att de får göra annat.

Har positionerna inom treskiftet alltid skiftat mellan de olika arbetsuppgifterna?
Ja. Men det har varit lite förändringar genom åren. Men så som det är nu har det nog varit i minst 15 år, kanske 20 år.

Så då jobbar man tre veckor med att köra de här stora truckarna sen kan man sitta tre veckor vid kranen som lastar av båten...
Det är bara vissa personer som är utbildade för att köra de kranar som lastar av båtarna så alla kan inte göra det. Det är fyra i varje gäng som kan köra kran, de roterar mellan kran tre veckor, tre veckor annan position och sedan tre veckor kran igen. De andra roterar på de andra positionerna men inte kran.

Och Oskar Pihlkvist?
Han kör inte kran.

Har Oskar någon gång haft något chefs- eller personalansvar?
Inte vad jag vet. Men han har varit engagerat fackligt genom att sitta med i styrelsen för transportarbetarförbundet, han har varit skyddsombud också tror jag.

Och han har arbetat skift sedan -99?
Ja.

De kollegor han jobbar med, hur länge har han jobbat med dem?
Det är olika, många har kommit och gått genom pensionsavgångar. Jag vet inte om någon är kvar sedan 99 ens.

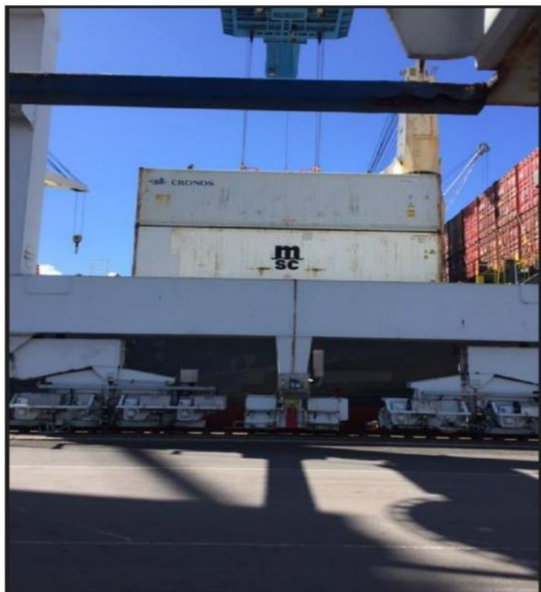
Är det vanligt att man byter skift/gäng?
Nej, men kan ju behöva byta skift vid något enskilt tillfälle eller helt enkelt tröttnar på att jobba skift.

Vilka datasystem har Oskar tillgång till?
Teams, sin mail och "portit" via truckdatorn.

Trackingen i "Portit", det finns inte i truckdatorerna om jag har förstått det rätt?
Det stämmer, det finns inte i truckdatorerna utan då behöver man tillgång till en större del av programmet. Det är planeringsavdelningen och några tjänstemän som har tillgång till detta. Då kan man till exempel söka på containernummer och då ser du allt som har hänt med den containern i Helsingborgs hamn.

Och i en truckdator kan man enbart se vad en container befinner sig vid den aktuella sökningen samt registrera en ny plats om man flyttar den?
Ja. -Och trackningen är ju bara en uppföljning, du kan se vad som har hänt men inte göra några ändringar.

Förevisas figur 21 i SKY-rapport.



Figur 21 IMG-1589456410402

Vad ser vi på bilden?
Det är kran 18.

Hur vet du att det är kran 18?
Det ser jag på maskinrummet.

Är det specifik för kran 18?
Ja det här liftvajrarna går till container-oket går rakt upp i ett maskinrum på kran 18 där det sitter spolar och på våra andra kranar går vajrarna runt hela kranen ända upp till maskinrummet som sitter längst bak, så där är 400 meter långa vajrar, här är bara 200… lite kortare med andra ord.
Se bilaga 1 med markering.

Men hur vet du att det är just kran 18 i Helsingborgs hamn och inte en kran i vilken hamn som helst?
Kran man ser i bakgrunden är vår mobilkran, som står på kaj 903 som är andra sidan så 904-kajen.
2020 hette den kranen mobilkran 12. Vi kan men största sannolikhet säga att bilden är tagen i Helsingborgs hamn.
Se bilaga 1 med markering.

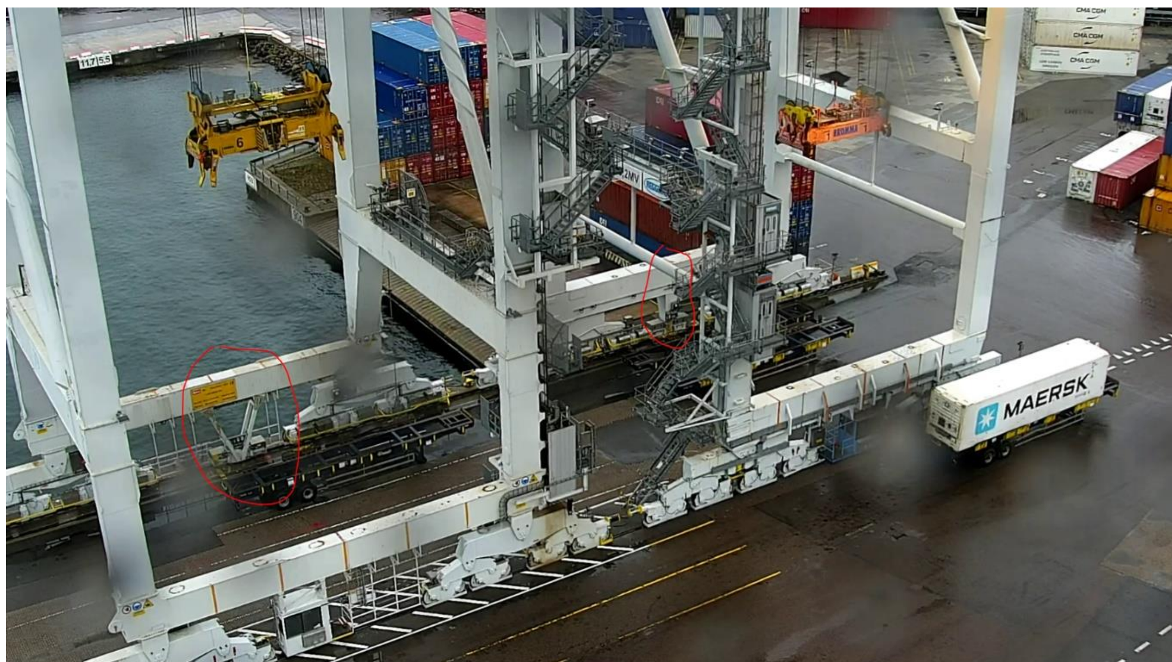
Förevisas referensbilden figur 9 ”Kran i Västhamnen” i SKY-rapport.



Figur 9 Kran i Västhamnen

Det skulle jag säga är en bild på kran 19 el 20 för det är gula skyddsstänger på ”boggirena” och det har du inte på kran 18. Den här bilden är nog kran 19.

Skillnaderna mellan kran 18 och 19 kontrolleras med hjälp av hamnens övervakningskameror.



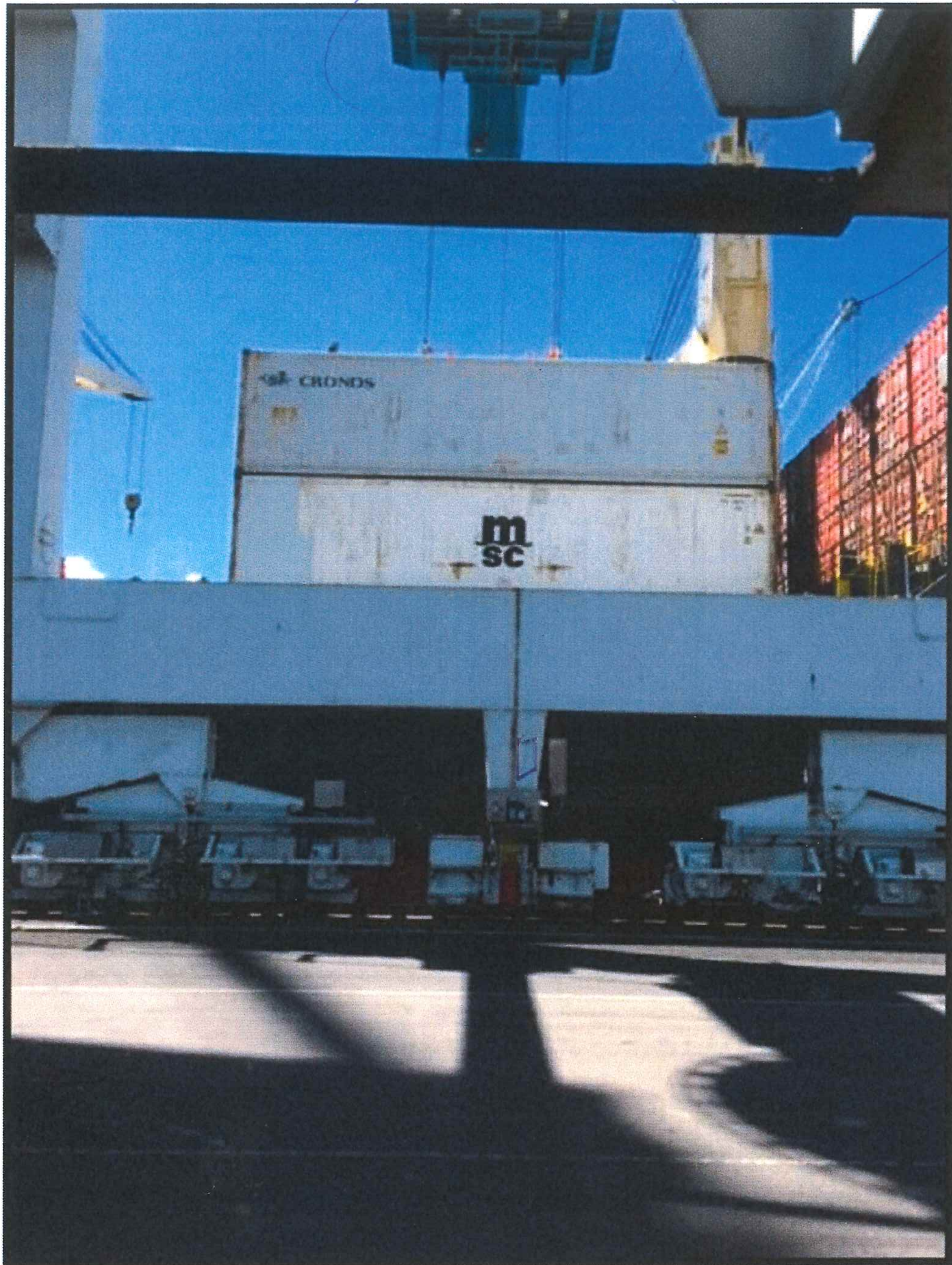
Kran 19 har ett öppet ben, kran 18 har det inte och därmed är det kran 18 vi ser på bilden (figur 21).

Den här bilden skickades den 14 maj 2020 kl. 13:40. Jobbade Oskar Pihlkvist den dagen?
Oskar Pihlkvist ska enligt schemat jobba som tally den dagen men vi har inte skiftesrapporter för den perioden sparat så jag kan inte säga att han faktiskt var tally den här dagen.
(Frågan besvaras efter att uppgiften kontrollerats mot aktuellt veckoschema.)

Förhörsutskriften genomläst och godkänd 2022-10-30.

Kran 18 HBG

Mobilkran



Figur 21 IMG-1589456410402